5th August 1966]

5 லட்சம் தான் கொடுத்தார்கள். இந்த வேலையைப் பொறுத்த வரையில் 8 லட்சம் தேவைப்படுகிறது. அதனால்தான் தற்காலிக மாக இந்த வேலை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பஞ்சாயத்து யூனியன் ஜீப்கள்

*139 கேள்வி.—திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப் பாரா—

(அ) நமது மாநிலத்தில் உள்ள பஞ்சாயத்து யூனியன் களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள ஜீப் வண்டிகளுக்கு ஆகும் பெட்ரோல் செலவு, ரிப்பேர் செலவு ஆகியவைகளைச் சர்க்கார் நேரடியாகக் கொடுக்கிறதா ?

(இ) ஆமெனில், 1964-65-ம் ஆண்டுக்கு ஒவ்வொரு யூனியனுக் கும் பெட்ரோல், ரிப்பேர் ஆகியவைகளுக்குத் தனித்தனியே எவ்வளவு பணம் கொடுக்கப்பட்டது என்ற விவரம் ஒன்று சபை முன் வைக்கப்படுமா ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : (அ) ஆம்.

(இ) 1964-65-ம் ஆண்டில் ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனிய னிலுள்ள மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வாங்கப்பட்ட பெட்ரோல், ரிப்பேர் செலவினங்களின் விவரப்பட்டியல் [a] இத்துடன் இணைக் கப்பட்டு சட்டசபையின் மேசையின் மேல் வைக்கப்பட்டிருக் கிறது.

*140 கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு : கனம் தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப் பாரா—

1964-65-ல் தமிழகத்திலுள்ள பஞ்சாயத்து யூனியன் ஜீப் கார் களுக்கு பெட்ரோலுக்காக செலவழித்தத் தொகை எவ்வளவு ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : 1964-65-ம் ஆண்டில் பஞ்சாயத்து யூனியனிலுள்ள மோட்டார் வாகனங்களுக்குப் பெட்ரோல் வாங்கிய வகையில் செலவு 12,18,982 ரூபாய்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியனும் 125 கியாலன் பெட்ரோல் தான் உபயோ கப்படுத்தப்படலாம் என்று ஒரு முறை வைத்திருக்கிறார்கள். இதிலும் எமர்ஜென்சியைப் பொறுத்து 50 காலன் குறைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. இவ்விதம் உத்தரவு போட்டிருந்தும் செங்கற்பட்டு ஜில்லா, ஸ்ரீ பெரும்புதூர் பஞ்சாயத்து யூனியனில் 6,000 ரூபாய் பெட்ரோ லுக்காகச் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவில் கிணற்றுக்கடவு என்ற யூனியனில் 10 ஆயிரம் ரூபாய் பெட்ரோல் செலவு செய்திருக்கிறார்கள். இதற்கு என்ன காரணம் ?

கனம் திரு. சே. ம. அ மஜீத் : இதைப்பற்றிய விவரங்கள் என்னிடம் இல்லை. ஒருவேளை ஜில்லாக் கலெக்டர் அவர்களிட மிருந்தோ அல்லது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடமிருந்தோ,

a 588–596-ம் பக்கங்களில் மூன்றாவது இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[5th August 1966

அனுமதி பெற்று சர்க்கார் காரியங்களுக்காக, 'டீவியேட்' செய்து செலவு செய்திருக்கக்கூடும் என்றுதான் யூகிக்கிறேன். சரியான விவரங்கள் வேண்டுமென்றால், தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரங்களைச் சேகரித்துச் சொல்லலாம்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : பஞ்சாயத்து யூனியனுக்குக் கொடுக்கப்படுகின்ற ஜீப்கள் அமைச்சர்கள் போன்ற காலத்தில் நாள் கணக்கில் அங்கங்கே சுற்றி அலைவதால், கொடுக்கப்படுகிற பெட்ரோல் தீர்ந்து விடுகிறது. பின்னால் யூனியன் வேலைகளுக்குப் பெட்ரோல் இல்லாமல் வருத்தப்படவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, அமைச்சர்கள் வரும்போது, செலவு செய்கின்ற பெட்ரோலை அவர்கள் தனிப்பட்ட முறையில் செலவு செய்து கொள்வதற்கு ஏதாவது வழிவகை செய்யப்படுமா ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அம்மாதிரி உத்தேசம் ஒன்றும் இல்லை.

திரு. சே. மாதவன் : அரசாங்க ஜீப்களின் உபயோகத்தைக் கட்டுப்படுத்தவேண்டும் என்று மத்திய சர்க்கார் கூறியிருப்பதை இந்தச் சர்க்கார் பின்பற்றியதா ? அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு வேண்டிய மத்திய சர்க்காரின் யோசனைகளை இந்த அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்ததா? அண்மையில் பொதுத் தேர்தல் வருகின்ற நேரத்தில் பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஜீப்களை எல்லாம் வாபஸ் பெறுவதற்கு ஏதேனும் யோசனை இருக்கிறதா ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : ஏற்கனவே பிளாக் ஏரியாக்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற ஜீப்களைப் பிற காரியங்களுக்கு உபயோகிக்கவேண்டும் என்றால், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியிடம் அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளவேண்டும் என்று உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. ஏற்கனவே 325 லிட்டர் உபயோகித்துக் கொள்ளலாம் என்றிருந்ததை 300 லிட்டர்தான் உபயோகித்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று குறைத்து உத்தரவு போடப்பட்டுள்ளது. பஞ்சாயத்து யூனியன் சேர்மனோ அல்லது அதிகாரிகளோ வெளிகாரியங்களுக்குக் காரியாலய ஜீப்களை எடுத்துச் செல்லக் கூடாது என்று ஏற்கனவே உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கு மேல் எலெக்ஷன் வருவதற்கு இரண்டு மூன்று மாதங்களுக்கு முன்னால் ஜீப்களை எந்த அளவுக்கு ஜில்லாக்களில் உபயோகித்துக் கொள்ளலாம் என்பதைப்பற்றி மத்திய சர்க்காரின் யோசனைப்படி—ஜீப்களைத் தனிப்பட்ட முறையில் உபயோகித்துக்கொள்ளக் கூடாது என்று உத்தரவு போடுவதற்கும் அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது. இதைப்பற்றி சீக்கிரமாக சர்க்கார் உத்தரவு வெளியிடும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

9–30 a.m. **திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்:** சார், சில பஞ்சாயத்து யூனியன் ஜீப்புகள் மிகவும் அதிகமாகப் பெட்ரோலைச் செலவழித்து இருக்கின்றன. இன்னும் சில ஜீப்புக்கள் ரூ. 5,000 வரை செலவு செய்து பழுது பார்க்கப்பட்டிருக்கின்றன—ஒரு ஜீப்பின் விலையே இருக்கும்

5th August 1966]

போலிருக்கிறது. ஏன் அந்த முறையில் செலவுகள் ஆயின என்று கேட்டதற்கு, கனம் அமைச்சர் அதைப் பற்றித் தனியாகத் தெரிவித்தால், நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்று சொன்னார்கள். இந்த அறிக்கை மேசைமேல் வைக்கத் தயாரித்திருக்கிறார்கள், அப்பொழுதே இதைக் கவனித்திருக்கலாம். அவ்விதம் அவ்வப்பொழுது பரிசீலனை செய்யப்படுகிறதா என்கிற ஒரு விஷயத்தை யாவது இளமை துடிப்புள்ள மந்திரியிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன். (சிரிப்பு)

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : ஒரே சமயத்தில் ஜீப்கள் எல்லா பிளாக்குகளுக்கும் கொடுக்கப்படவில்லை. மூன்று, நான்கு ஸ்டேஜ்களாகப் பிரித்து கொடுக்கப்பட்டன. ஏற்கனவே பழசாக இருந்து, நோயுற்று இருந்தால், அதிகப் பெட்ரோல் சாப்பிடும் என்பதுதான் காரணமாக இருக்கலாம்.

Mr. SPEAKER : Questions are over.

[*Note.*—An asterisk * at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—CALLING ATTENTION TO CRISIS IN HANDLOOM INDUSTRY.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : ஸார், இம்மாநிலத்தில் துணி இருப்புகள் தேங்கிக் கிடப்பதினால் கைத்தறித் தொழிலில் ஏற்பட்டுள்ள இடர்பாடான நிலையும், அதனால் நெசவாளர்கள் பெருமளவில் வேலையிழந்துள்ளதும் பற்றிய அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயத்தை கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

• The Hon. Sri N. NALLASENAPATHI SARKARAI MANRADIAR : Mr. Speaker, Sir, the Handloom Industry in the State has been passing through difficult times during the last few months, mainly owing to the accumulation of stocks. Some of the major factors responsible for this accumulation are the decline in the export of Bleeding Madras and other varieties of handloom cloth, the rise in the prices of yarn and consequential increase in the cost of production of handloom cloth and the lower purchasing power of the consumers.

The export of Bleeding Madras to U.S.A., which was flourishing till the first half of 1965 came to a standstill thereafter because of various factors, viz., the over-selling by exporters, change of fashion of overseas buyers, etc. In January 1966 there was an accumulation of Bleeding Madras to the extent of 2 to 3 million yards in the market. The Government of India sent a delegation under the leadership of our Minister for Industries, to the United States of America and East European Countries in May 1966 to explore the possibilities of expanding the export of Bleeding Madras. Based on the recommendation of the delegation, the Government of India have laid down a revised export policy on the following lines :—

(1) The quota system and all other export incentive schemes have been abolished; and